

SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Sommaire

- Préambule
- Le CSI et ses Annexes
- La préparation d'une Epreuve
- Formulaire - Exemples
- Check Liste Chronologique
- L'entretien de la Piste
- Incidents et Exploitation Vidéos
- Débats et Commentaires

SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Préambule

- **Les Manuels à l'usage des Directeurs de Courses, disponibles sur le site de la FFSA, sont régulièrement mis à jour.**
(Vie Fédérale\ Encadrer\Manuels des Officiels\Manuels des Directeurs de Course)
- **La Présentation n'est donc pas exhaustive et ne reprend que quelques points spécifiques à la fonction de DC sur Circuit Terre, imagés à l'aide de vidéos favorisant les questions et débats.**

SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Le CSI et ses Annexes

Rappel des Modifications Significatives de 2018:

- Modification et ou élargissement des pouvoirs des Commissaires Sportifs (Art. 11.9.2b & 11.9.3r).
- Alcoolémie assimilée à un problème de sécurité pour l'aspect exécutoire des décisions du C.C.S. (Art. 12.2.3).
- Précisions sur le délai de paiement des amendes (Art. 12.7).
- Précisions sur la procédure de Réclamation (Art. 13).
- Précisions sur le droit de révision (Art. 14).
- Précisions sur la procédure d'Appel (Art. 15).
- Interdiction du port de bijoux (Annexe L, Chap. III – Art. 5)

SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

La préparation d'une Epreuve

Comme dans toute activité ou pour tout projet, sa réussite dépend à 80 % de sa préparation. Il en va de même pour une épreuve.

Outre la collation et la lecture des règlements (avec leurs dernières mises à jour) attachés à l'épreuve il conviendra également de :

- Préparer ou télécharger les documents ou formulaires utiles, comme le Formulaire de rétention de licence, par exemple,
- Faire le point avec l'organisateur administratif sur l'état d'avancement de la préparation et les éventuels aléas.
- Etablir la répartition des tâches à confier aux officiels prévus,
- Rédiger une check-list, si possible en l'ordonnant en fonction du déroulement de l'épreuve,

SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Exemple de Check-List chronologique

vendredi 15 juin 2018			
Début	Fin	Activité	Qui
16 h 00	16 h 15	Réunion d'Organisation Epreuve	
16 h 15	16 h 30	Validation de l'Affichage: • Programme, Req't Particulier, additif • Plan de sécurité • Liste des engagés	
16 h 30	16 h 40	Engagts, Copies Briefing, additifs ... prêts	
16 h 40	16 h 50	Briefing Vérif. Admin + Feuilles Emargt	
16 h 50		Bilan des Forfaits	
16 h 55		Briefing CRAC	
17 h 00	18 h 50	Début Vérifications Administratives	
17 h 10	19 h 00	Debut Vérifications Techniques	
17 h 20		Examen Documents • Arrêté Autorisation • Arrêté Homologation Circuit • Contrat d'Assurance • Additifs et Communiqués • Rapport d'Homologation Circuit	
17 h 45	18 h 30	Inspection du Circuit et des Installations	
17 h 50		Validation des Moyens Vidéo	
18 h 00	18 h 15	réunion CCS n° 1	
18 h 30		Mise en Place du PC	
18 h 45		Valid. du Circuit de diffusion des Grilles	
18 h 50		Validation du processus d'Affichage	
19 h 00		Essais des Feux	
19 h 00		Essais du Syst. de détection des Fx Dpt	
19 h 10		Briefing Grille	
19 h 15		Briefing DC	
19 h 00		Point sur les Vérifs Administratives	
19 h 10		Point sur les Vérifs Techniques	
19 h 30	19 h 45	réunion CCS n° 1 (suite)	
19 h 45		Affichage Liste des Admis aux Essais	
19 h 45	20 h 00	Tirage au sort ordre des départs Q1	
		Les moyens piste sont constitués des :	
		• Commissaires	
		• Equipe Médicale	
		• Equipe Dépannage	
		• Chronomètres	
		• Equipe Grille et Pré-Grille	
		• Direction de Course	

samedi 16 juin 2018			
Début	Fin	Activité	Qui
7 h 15		Ouverture secrétariat	
7 h 20	7 h 30	Vérifs sur dérogation	
7 h 15		Convocation des Directeurs de Course	
7 h 00	7 h 45	Distribution des Radios	
8 h 00	8 h 15	Briefing obligatoire Pilotes et Concurrents	
7 h 40		Briefing Commissaires	
7 h 45		Briefing Dépannage	
7 h 50		Briefing Médical	
8 h 15		Les moyens piste doivent être opérationnels	
		DC, Grille, Chrono, Médical, dépannage	
8 h 15			
8 h 18		Tour d'inspection sécurité circuit	
8 h 20		Ouverture de la piste	
8 h 30	12 h 00	Essais	
10 h 00	10 h 15	Briefing Legend Car	
11 h 45		Point sur les travaux piste	
12 h 00		Fermeture de la Piste	
12 h 00		Essais Feux et cellules	
12 h 15		Réunion CCS n° 2	
12 h 20		Affichage Liste des Admis à la Course	
13 h 15		Les moyens piste doivent être opérationnels	
		DC, Grille, Chrono, Médical, dépannage	
		Essais Feux et cellules	
13 h 18		Tour d'inspection sécurité circuit	
13 h 20		Ouverture de la piste	
13 h 30	15 h 20	Q1	
15 h 30	17 h 20	Q2	
17 h 05		Point sur les travaux piste	
17 h 20		Fermeture de la Piste	
17 h 30		Debriefing DC + Pré-grille + CRAC	
17 h 40		Réunion CCS intermédiaire	
17 h 55		Affichage Communiqué n° 1 (Warm-Up)	

dimanche 17 juin 2018			
Début	Fin	Activité	Qui
7 h 00		Ouverture secrétariat	
7 h 15		Convocation des Directeurs de Course	
7 h 20	7 h 40	Distribution des Radios	
7 h 25		Convocation des Commissaires	
7 h 30		Convocation Médical et Dépannage	
7 h 35		Briefing Commissaires	
7 h 45		Les moyens piste doivent être opérationnels	
		DC, Grille, Chrono, Médical, dépannage	
7 h 48		Tour d'inspection sécurité circuit	
7 h 50		Ouverture de la piste	
8 h 00	8 h 45	Warm-Up	
8 h 50		Essais Feux et cellules	
9 h 00	10 h 50	Q3	
11 h 00	12 h 50	Q4	
12 h 35		Point sur les travaux piste	
12 h 50		Fermeture de la Piste	
13 h 05	13 h 20	réunion CCS n° 3	
13 h 45		Les moyens piste doivent être opérationnels	
		DC, Grille, Chrono, Médical, dépannage	
13 h 45		Essais Feux et cellules	
13 h 48		Tour d'inspection sécurité circuit	
13 h 50		Ouverture de la piste	
14 h 00	15 h 36	Semi Finales	
15 h 40	17 h 00	Finales	
17 h 00		Fermeture de la Piste	
17 h 15		Réunion CCS n° 4	

SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

L'entretien de la Piste

- Il incombe à l'organisateur de traiter efficacement sa piste avec un produit anti-poussière et de prendre toutes les dispositions utiles pour maintenir une visibilité correcte pendant l'épreuve.
- Toutefois, dès lors que l'épreuve débute, c'est le Directeur de Course qui a la responsabilité de faire courir les voitures. C'est pourquoi il convient à minima de :
 - Prendre contact avec l'organisateur technique avant l'épreuve pour faire le point sur la préparation de sa piste,
 - Veiller à ce que les talus soit taillés à la verticale, avant de lancer des voitures,
 - Gérer l'entretien de la piste et l'arrosage pendant la course.

SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Réactivité et dosage de l'arrosage

- Sous la responsabilité du DC, l'arrosage constitue l'une des tâches les plus délicates de la fonction du DC :
- Etablir une liaison radio avec le responsable de l'arrosage et déterminer les zones à arroser,
- Eviter un arrosage entre les séries d'une même division et privilégier un arrosage modéré (ce qui permet également d'éviter les éventuels tours de reconnaissance),
- Utiliser les moyens appropriés tels que :
 - * Tonne à eau avec rampe,
 - * Brumisateur

SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

ARROSAGE CIRCUIT TERRE



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Les conséquences d'une piste poussiéreuse

- **Visibilité réduite pour les pilotes, la Direction de course et les spectateurs !**

2018-05-06 17:09:41
CAMERA R04



2018-05-06 17:09:41
CAMERA V10



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incidents et Exploitation Vidéos

- La possibilité d'exploiter des vidéos peut-être une aide précieuse à la prise de décision pour le Directeur de Course.
- Toutefois celles-ci ne sont pas toujours disponibles et leur analyse n'ai pas toujours aisée.
- La première vidéo en est un exemple et permet en autre de constater également :
 - les conséquences d'un talus non taillé,
 - La vulnérabilité d'un poste de commissaire non aménagé,
- Les vidéos suivantes sont des exemples d'infractions ou d'incidents en course.

SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Exploitation d'une vidéo Amateur



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Dépassement sous Drapeau Jaune ... ou pas ?



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 1 – impliqués multiples

2017-07-30 09:56:51
CAMERA 05



2017-07-30 09:56:51
CAMERA 06



2017-07-30 09:56:56
CAMERA 07



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incidents de Course 2 – impliqués multiples

2018-09-16 16:48:16
CAMERA V02



2018-09-16 16:48:16
CAMERA R05



2018-09-16 16:48:16
CAMERA R06



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 3 – Action du 72

2017-06-25 15:33:14
CAMERA 04



2017-06-25 15:33:13
CAMERA 08



2017-06-25 15:33:11
CAMERA 07



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 3 – contact 202 / 203



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 4 – contact 324 / 303

2018-06-03 15:42:40
CAMERA V15



2018-06-03 15:42:32
CAMERA V13



2018-06-03 15:42:35
CAMERA V14



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 5 – contact 103 / 106



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 6 – Action du 14 sur le 5 / 13

2017-06-25 10:15:40
CAMERA 14



2017-06-25 10:15:42
CAMERA 15



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 7 – Action du 135 sur 162



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 8 – Non respect des limites de la Piste

2018-06-03 10:18:51
CAMERA R05



2018-06-03 10:18:53
CAMERA R07



2018-06-03 10:18:53
CAMERA R02bis



2018-06-03 10:18:54
CAMERA R04



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 9 – Action du 72 sur le 8

2018-06-03 10:10:39
CAMERA R05



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 10 – # 50 Repart ou pas ?

2018-09-29 18:25:40
CAMERA V13



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Incident de Course 11 – Incident après Drapeau Rouge

2018-09-29 16:19:03
CAMERA R07



2018-09-29 16:19:03
CAMERA R08



SÉMINAIRE DE FORMATION 2018 DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

En résumé

Afin d'assurer sa mission et permettre un déroulement harmonieux du meeting, le DC doit:

- Préparer son épreuve,
- Utiliser au mieux les moyens humains et matériels mis à sa disposition,
- Etre en vigilance permanente sur le déroulement des essais et courses,
- Surveiller l'état de la piste et anticiper les arrosages pour qu'ils affectent le moins possible les essais et courses.



MERCI DE VOTRE ATTENTION

