

LA GAZETTE DE LA C.R.K.

Le mensuel d'information du licencié Karting en Rhône-Alpes

N°01 - Avril 2004

Et oui, dans quelques semaines vous allez vous élaner pour le Championnat Régional. L'occasion pour le Comité de se lancer également dans l'information en direct, au travers de ce magazine d'info par Email. Cela vous permettra notamment d'avoir accès à l'information de la Commission Rhône-Alpes et à la communication sur les courses, afin d'être ainsi au plus près de l'actualité de notre région.

Aussi, à l'occasion du lancement de cette Gazette et de ce premier numéro, toute critique, tout encouragement ou autre sentiment est bon à prendre. Parlez en autour de vous, auprès d'autres licenciés et surtout n'hésitez pas à vous exprimer. C'est par des conseils, avis divers et des contacts que l'on s'améliore Aussi, pour toute question ou tout simplement pour vous abonner, nous contacter à

gazettecrk@aol.com ou gazettecrk@wanadoo.fr

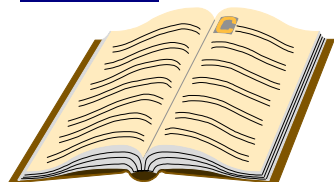
Vous recevrez de façon automatique directement cette info sur votre messagerie et ce, au moins une fois par mois. Vous y retrouverez les principales informations relatives à la vie de la CRK mais également des infos sur les calendriers voisins, les rallyes dans la région ... etc Nous vous rappelons également que vous pouvez retrouver l'info en continu sur les principaux sites de notre comité, ASK LYON www.asklyon.org et ASK VALENCE www.kartingvalence.com Mais d'ici là bonne lecture et Sportez-vous bien !

Contact Rédaction : gazettecrk@aol.com ou gazettecrk@wanadoo.fr

LA GAZETTE DE LA C.R.K.

Le mensuel d'information du licencié Karting en Rhône-Alpes

AGENDA. A noter dans vos tablettes, les prochaines compétitions en région pour les deux mois à venir. En grisé, celles de nos voisins Auvergnats :



18 avril - Trophée Mûrois 1ere - LYON

25 avril - Endurance 3 heures - VILLARS

02 mai - Grand Prix FFSA - LYON

09 mai - Championnat Régional 1ere - VALENCE

16 mai - Oscar Petit 2eme - VARENNES

29 mai - 4 H de Valence Sud Endurance 2eme - VALENCE

30 mai - Trophée Valentinois 2eme en Nocturne - VALENCE

..... Et en marge de ce calendrier Karting, n'oublions pas le Rallye Lyon-Charbonnières, premier grand meeting du Championnat de France. Du 16 au 18 avril, les horaires, les engagés, les résultats, bref le plein d'infos c'est sur www.asarhone.com

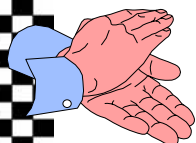
INFO KART. Même si la Nocturne de Valence est toujours programmé pour l'après-midi et dans la soirée du dimanche 30 mai, le samedi soir (29) sera uniquement réservé à la catégorie Rotax, à l'occasion d'une endurance de quatre heures. Après Carcassonne, les sociétaires Rotax sont invités à courir sur ce circuit de la Roche de Glun, avant de retrouver Lavelanet le 24 juillet, Rivesaltes le 11 septembre et Lyon le 9 octobre. A ce titre, tous les renseignements ainsi que le règlement sont à télécharger sur www.asklyon.org



TRU'K. Des problèmes techniques inexplicables ont affecté depuis plusieurs semaines l'accès au site WEB du circuit de Valence. Tout semble rétabli pour l'instant mais si jamais vous rencontrez à nouveau ce genre de problème, essayez en rajoutant en tiret entre karting et valence soit www.karting-valence.com



ENCOURAGEMENTS. Félicitations à trois sociétaires Valentinois qui se sont offerts le zénith du piédestal pour la première épreuve du Comité. A savoir, Noël Amyot pour la Formule C, Jules Morot dans une catégorie Promo qu'il affectionne particulièrement et Clément Tudico pour sa première épreuve en Cadets. Une mention particulière également est à mettre à l'actif du jeune Arnaud Brunet, transfuge de la Promo et qui s'essayait aujourd'hui en Nationale 100. Une belle cinquième place à l'arrivée, restera à confirmer et à suivre de près lors du Mûrois et à l'occasion du prochain Championnat Régional.



LES NOUVEAUX. Toujours au chapitre des pilotes, saluons l'arrivée de nouveaux compétiteurs comme Thierry Beauducel en Nationale 125, Helder De-Lemos et de Arthur Nougaret en Rotax, Jérémy Syllard et Frédéric Fleur en Promos et du jeune Mathieu Maurage en Cadets. Bravo à vous pour avoir franchi le pas dans l'univers de la compétition. Tous nos encouragements et bonne chance pour la suite

Contact Rédaction : gazettecrk@aol.com ou gazettecrk@wanadoo.fr

LA GAZETTE DE LA C.R.K.

Le mensuel d'information du licencié Karting en Rhône-Alpes

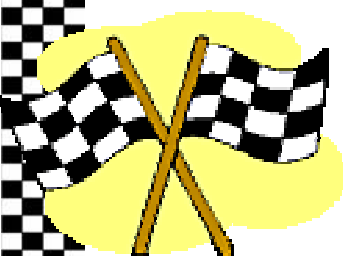
INTERNATIONAL. Le Conseil Mondial du Sport Automobile s'est réuni à Paris le 24 mars 2004 et en ce qui concerne le Karting, les décisions suivantes ont été prises :



Le CMSA a approuvé l'adoption d'une structure plus simple et plus efficace pour la CIK-FIA, qui serait plus proche de la structure traditionnelle des commissions sportives spécialisées de la FIA. Il a en outre approuvé la création d'un Groupe de Travail chargé d'élaborer une réglementation visant à diminuer les coûts liés aux moteurs (quatre temps et deux temps), à améliorer leur fiabilité, à limiter leur nombre par épreuve et à réduire les nuisances sonores et les émissions. La réglementation définitive et détaillée relative à la fois aux moteurs quatre temps et deux temps (125 cc) sera préparée pour la réunion de juin du Conseil Mondial du Sport Automobile. De plus, à la demande des ASN (Autorités Sportives Nationales) concernées, le Comité Exécutif de la CIK-FIA a voté les changements de date des Championnats suivants :

- Le Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA 2004 de Formule A et d'ICA à Suzuka (Japon) se déroulera les 26-28 novembre 2004, et non plus à la date initialement prévue des 19-21 novembre 2004.
- La dernière épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA 2004 de SuperKart (Divisions 1 et 2) à Donington Park (Grande-Bretagne), initialement prévue les 3-5 septembre 2004, est repoussée aux 16-17 octobre 2004.

NOSTALGIE. A quelques jours du lancement du Championnat Régional 2004, offrons-nous un come-back sur les années 90. Ainsi, il y a dix ans, à l'occasion du Championnat 1994, 125 pilotes étaient engagés à cette compétition, qui portait encore à l'époque l'appellation de "Championnat de Ligue".



de-Glun.

Dès les premiers tours, Frédéric Chardon frappait fort et remportait ainsi la victoire en Minimes. Une course exemplaire, rééditée quelques semaines plus tard en "Terre des Gaules" puis en

Retour en arrière donc, les 26 & 27 mars 1994, nous étions alors dans le Stadium de la Roche-

Ardèche qui lui offrira d'ailleurs une belle couronne 94. A l'aise sur son tracé fétiche, le jeune David Barruyer s'offrait la troisième place mais hélas, une non-conformité le faisait rétrograder. Du coup, Gaël Chantreau raflait la deuxième place devant Thomas Vezian.

En Cadets, on observait une lutte très serrée entre le Lyonnais Julien Terracol et Nicolas Marasco pour la place de Dauphin. La finale réussissait tout de même à les départager, avec l'avantage pour Marasco. Plus en avant, la palme

LA GAZETTE DE LA C.R.K.

Le mensuel d'information du licencié Karting en Rhône-Alpes

revenait au jeune Grégory Brand qui s'offrait au passage un formidable grand chelem avec trois victoires.

Prénommée Formule-France, l'ancienne Promo-Junior nous offrait un plateau de qualité. Grand sur un Kart, comme pour son talent, c'est l'Annemassien Sébastien BOTTINI qui remportait la Finale. Hélas, nous étions encore à l'époque au classement par points, c'est à dire que l'ordinateur additionnait les trois courses à l'issue du meeting et au finish, c'est finalement Frédéric OLAGNON qui s'imposait dans cette première journée. Troisième, Grégory BRAND confirmait tout le bien que l'on pensait de lui depuis le début de cette saison 94.

En Hexagone, Jérôme Dalla-Lana et Philippe Sclavopoulos n'avaient rien pu faire contre la domination écrasante du vétéran Patrick Bouloni. Derrière nous avons également assisté à de grosses bagarres, notamment pour la quatrième place, ANGLADE prenant l'avantage sur le regretté Stéphane SALLAZ. Ancêtres de nos Rotax, les NAP* (Oh fait quelle était la signification des 3 lettres => Réponse à la fin) couronnaient le local Michel JAYER qui réalisait

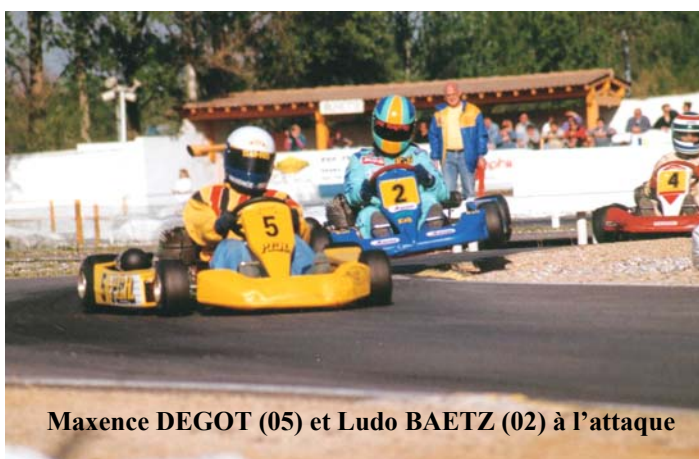
d'ailleurs en finale une prestation "canon", devançant au passage Didier PEGORARO et le vétéran Paul POMIE, troisième grâce à son extraordinaire régularité.

Après un chassé-croisé en Nationale 100, François LANSARD s'imposait face à Jérôme RIGNANESE. Grand habitué de ce circuit, Sylvain



JUILLES fermait la marche de ce podium. Chez la grand'soeur Inter.100, un superbe duel opposait les deux Valentinois Maxence DEGOT et Ludovic BAETZ. Au terme d'une finale haletante et fantastique, DEGOT s'imposait de

justesse face au grand LUDO mais n'oublions pas le Stéphanois Cédric CONVERS qui, bien que légèrement en retrait, faisait tout de même partie des grands animateurs du jour.



Maxence DEGOT (05) et Ludo BAETZ (02) à l'attaque

Chez les musclés 1255cc., Fabrice Jouan partait rassuré pour la suite de la Ligue, tout en sachant qu'il allait

devoir composer avec une éventuelle riposte du Montilien Arnaud Mounier qui, sans un serrage moteur, pouvait prétendre à la victoire. A noter également la bonne régularité de Franck Philippe

Contact Rédaction : gazettecrk@aol.com ou gazettecrk@wanadoo.fr

LA GAZETTE DE LA C.R.K.

Le mensuel d'information du licencié Karting en Rhône-Alpes

qui terminait alors second devant le sympathique Daniel Fauvre. En Inter. 125, belle revanche pour Franck Morsilli (Eh oui il était déjà là!!) qui s'octroyait la victoire avec une facilité déconcertante. Sylvère Barbe terminait second du général devant un certain Patrick Lavorel.

STAT' Ô KART. Au fur et à mesure de l'avancée de cette saison 2004 et au travers de cette rubrique, nous irons longner du côté des résultats de nos pilotes. Ceci, au travers des principales épreuves que compte notre comité mais en prenant également en compte les compétitions organisées par nos voisins. En effet, bon nombre de nos sociétaires représentent "La Ligue" au travers des Oscar Petit, Trophée Groupama, Villars, Ales, Ganges et j'en passe

Pour se faire, deux chiffres clefs ont été remontés par concurrent. Le premier correspond au nombre d'épreuves disputées tandis que le second calcul est issu de la moyenne des résultats. Ainsi, par exemple, un pilote n'ayant participé qu'au seul Championnat Régional (3 meetings) et ayant obtenu comme résultats 3eme/1er/4eme se verra donc attribuer $(3+1+4)/3 = 2,667$ en terme de moyenne. Passons maintenant à la pratique en prenant aujourd'hui les "Stats 2003" en référence.

En qui concerne le nombre d'épreuves disputées, Alexandre Arrue et John Barbe se partagent le haut de l'affiche dans la catégorie Minimes. Affichant pas moins de 13 courses à leur compteur

respectif, Alexandre Arrue arrive finalement en tête en ce qui concerne la moyenne puisqu'il réalise 2,00 en terme de position. Aidé par 6 victoires, l'Ardéchois devance Anthony Cout (11 courses/2,82) et ces 5 victoires acquises lors du Murois (2 victoires), du Championnet Régional (2 victoires) et du Trophée du Conseil Général de Villars.

Restons dans le haut de ce classement et toujours 11 épreuves disputées en 2003 pour Clément Tudico et Pascal Bielatowicz. Ex-Æquo en terme d'épreuves disputées, le Valentinois se classe néanmoins en tête avec une moyenne de 4,82. Plus irrégulier mais tout aussi bon, Pascal Bielatowicz frise les 5 points en terme de moyenne. Il totalise 3 victoires dont une acquise en beauté à l'occasion du Trophée Kart-Mag dont la quatrième édition se déroulait sur le circuit de la Roche-de-Glun du 04 au 06 Juillet 2003.



Cela vous paraît compliqué ?

Pas d'affolement !!!

Prenons un exemple. Sur les quelques épreuves de cette saison, Médéric Bitouzé (N125 - AsK Bressane) et Kévin Budai (Minimes - AsK Savoie) sont les seuls pilotes à avoir disputé 2 épreuves en 2004. Bitouzé ayant terminé 32eme à l'Oscar Petit puis 2eme au Trophée de Villars a une moyenne de $(32+2)/2 = 17$. En revanche, Kévin Budai a clôturé le Valentinois à la 11eme position et le Trophée de Villars à la seconde. Il marque donc $(11+2)/2 = 6.5$ de moyenne.

Contact Rédaction : gazettecrk@aol.com ou gazettecrk@wanadoo.fr

LA GAZETTE DE LA C.R.K.

Le mensuel d'information du licencié Karting en Rhône-Alpes

Voilà ci-dessous le tableau qui sera régulièrement mis à jour. Les carrés **BLEUS** correspondent au nombre de courses disputées tandis que les **JAUNES** sont destinés aux victoires. On retrouve donc Budai et Bitouzé

AVRIL 2004		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Moyenne
Budai Kevin	Minimes																6.5
Bitouze Mederic	N125																17
Amyot Noel	FC																1
Cabot-Canals Anthony	Rotax																1
Digard Romain	N100																1
Laura Robin	Junior																1
Morot Jules	Promos																1
Parravano Claudio	MKI																1
Ramon Eric	N125																1
Tudico Clement	Cadets																1

en tête avec 2 meetings (leurs moyennes sur la droite) tandis que les autres pilotes sont titulaires d'une seule épreuve mais avec une victoire à la clef.

La suite de l'info début Mai

Bonnes courses

NOTA :

* N.A.P. était National Amateur Promotion